

Les transports à Paris

Pour **se déplacer** à Paris, il existe plusieurs moyens de transports. Voici un petit aperçu pour s'y retrouver.

La voiture

Comme dans beaucoup d'autres villes, le trop grand nombre de voitures provoque souvent **des embouteillages** (ou **des bouchons**) qui bloquent **la circulation** et rendent les **conducteurs** parfois très nerveux.

De plus, trouver une place pour **se garer** est très compliqué. C'est pourquoi de plus en plus de Parisiens ont renoncé à l'automobile pour se déplacer.

Le métro

Les transports publics parisiens (bus, métro, tram, RER) sont gérés par la **RATP** (Régie Autonome des Transports Parisiens) et le **STIF** (Syndicat des transports d'Île-de-France).

Les **stations** de métro sont des témoignages de l'architecture et du design d'une époque : des premières bouches de métro de style Art nouveau dessinées par **Hector Guimard** à de plus contemporaine comme celle du plasticien Jean-Michel Othoniel à Palais-Royal.

Depuis sa première ligne créée en 1900 pour l'exposition universelle, le métro s'est beaucoup agrandi. Aujourd'hui le métro, c'est :

- **16 lignes** (lignes 1 à 14 + lignes 3bis et 7bis) dont deux sont désormais complètement automatisées, c'est-à-dire sans conducteur.
- **303 stations** à Paris.
- **205 km de voies**.
- plus de **700 rames** (=trains) dont 563 en circulation en heure de pointe.
- **1,5 milliards de voyageurs** par an.
- une **ouverture de 5h30 le matin à 1h15 la nuit** (2h15 les vendredis, samedis et veilles de fête).
- aucun lieu de Paris à plus de **500 m** d'une station.





Le métro n'est pas gratuit

Vous devez vous munir d'un **titre de transport**, ticket acheté à l'unité au **guichet** ou à un **distributeur automatique**, **forfait** hebdomadaire, mensuel ou annuel sous la forme d'un **Pass Navigo**. Pour les touristes de passage un **Pass Découverte** est également disponible. Mais dans tous les cas, il faut absolument le **valider** en passant par les **portillons** à l'entrée des stations. Des **contrôleurs** peuvent vérifier votre titre de transport à tout moment et vous faire payer une **amende** si vous êtes en **fraude**.



S'orienter dans le métro

Dans les couloirs du métro, il y a de nombreux **panneaux** pour aider les **usagers** à trouver leur chemin. Sur le quai, des panneaux lumineux indiquent les **directions** (= le **terminus** de la ligne) et les heures de passage. Le nom des stations est clairement affiché. Il suffit de suivre les flèches pour trouver la sortie ou pour prendre la bonne **correspondance**.



Le funiculaire de Montmartre

Pour accéder au sommet de la butte Montmartre, vous pouvez gravir les 222 marches qui longent la montée du funiculaire ou emprunter celui-ci pendant 1 mn 30 pour le prix d'un ticket de métro.





Le RER



Le **RER** (Réseau Express Régional) est un **réseau** de trains qui traversent la ville pour rejoindre la banlieue jusqu'à 80 km de Paris. Certaines personnes qui habitent **en grande banlieue** mettent souvent plus d'une heure pour arriver au centre de la capitale. Plus on habite loin, plus le billet coûte cher. Il existe différentes **zones** : zone 1&2, c'est Paris et **la proche banlieue**, puis Zones 2, 3, 4 et 5. Avec le forfait Navigo « toutes zones », vous pouvez voyager sur l'ensemble du réseau d'Ile-de-France (sauf Orlyval, le train qui rejoint l'aéroport d'Orly), tous les jours de la semaine, de façon illimitée.

Attention dans le RER, gardez votre billet, vous devrez l'utiliser pour passer le portillon de sortie. Attention également à La Défense : la station de métro est en zone 2 alors que celle du RER est en zone 3.

Un réseau de trains de banlieue appelé **Transilien** est également mis à disposition des voyageurs par la **SNCF** (Société Nationale des Chemins de Fer).

Le tramway



Depuis 1937, il n'y avait plus de tramway dans Paris. Depuis 2006, le T3 roule dans le sud de la capitale. D'autres lignes de **tram** desservent la banlieue, ce qui représente plus de 700 000 personnes par jour. Un formidable succès pour ce moyen de transport qui se développe dans beaucoup d'autres villes françaises comme Dijon.

Le bus



Paris offre un réseau très dense de bus. Ils peuvent être très pratiques pour rejoindre deux endroits de Paris qui nécessiteraient plusieurs changements de lignes si on prenait le métro. Mais s'y retrouver dans le plan des lignes de bus n'est pas toujours simple. Certains bus fonctionnent aussi la nuit, ce sont les **Noctiliens**.



Le taxi



Si la nuit vous **rater** le dernier métro, ou si la journée vous détestez la **promiscuité** et les rames de métro **bondées**, une solution : prenez le taxi. Ce n'est pas le transport le moins cher, mais certainement le plus confortable. Il y a plus de 17 000 taxis parisiens.

Pour prendre un taxi, vous pouvez le **hélér** dans la rue (si son **enseigne** lumineuse est éclairée : vert = libre ; rouge = occupé), rejoindre une station de taxi ou téléphoner au 01 45 30 30 30.

A Paris, on ne s'assoit jamais à côté du chauffeur, mais à l'arrière. Un **compteur** « horokilométrique » à côté du chauffeur affiche le prix de **la course**. La **tarification** varie selon le moment de la semaine et de la journée et selon la zone géographique desservie.

La plupart des chauffeurs de taxi n'acceptent pas les cartes de crédit alors pour payer, il est préférable d'avoir des billets de 20 ou de 50 euros. Ils n'acceptent presque jamais les billets de 100 euros et encore moins ceux de 200 euros.

Pour connaître les tarifs des taxis : www.taxis-paris.fr

De nos jours, les taxis sont de plus en plus concurrencés par les **VTC** (Véhicule de Tourisme avec Chauffeur) qu'on peut réserver directement sur certaines plateformes Internet.

Le Vélib' et l'Autolib'

Très pratique et vraiment bon marché, ce système de location de vélo en libre accès remporte un grand succès. Mais bien sûr, il faut être très prudent parce que les voitures ne font pas toujours attention aux cyclistes.

Dernière innovation parisienne, ce sont désormais des voitures électriques qu'on peut louer en libre service pour quelques minutes ou quelques heures.



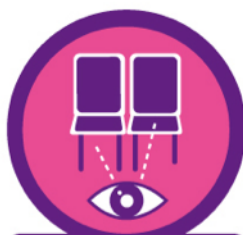
Conseils de sécurité dans les transports publics



ÉTIQUETEZ
systématiquement
tous vos bagages



**NE VOUS
SÉPAREZ PAS**
de vos affaires
personnelles



REGARDEZ
sous votre siège
et aux alentours



Si vous repérez
un bagage abandonné
**PARLEZ-EN
À VOTRE VOISIN**



En cas de doute,
CONTACTEZ
les agents présents
(conducteur, contrôleur,
agents d'accueil...)

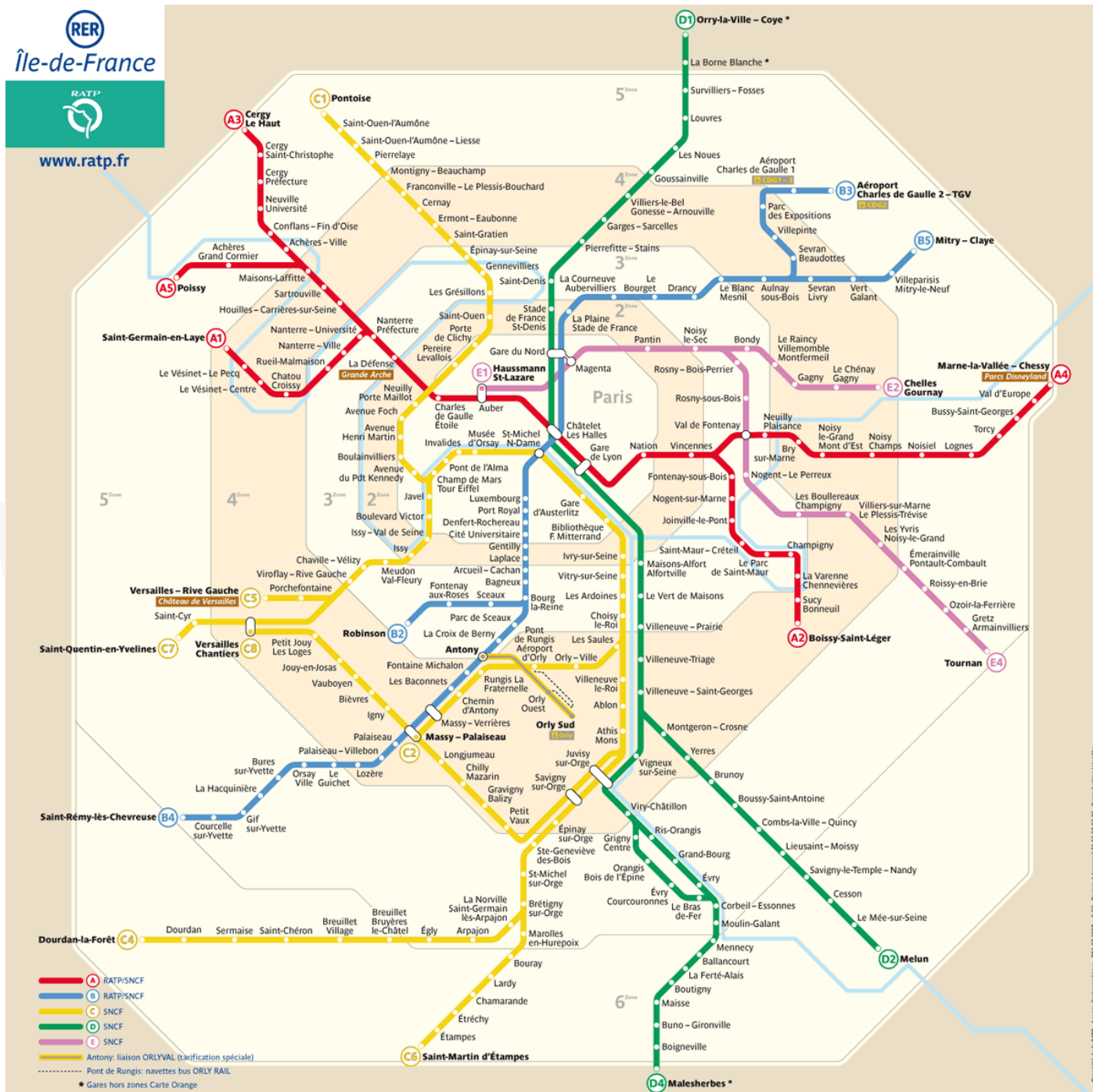


**SUIVEZ
LES CONSIGNES**
les agents sont formés
pour votre sécurité

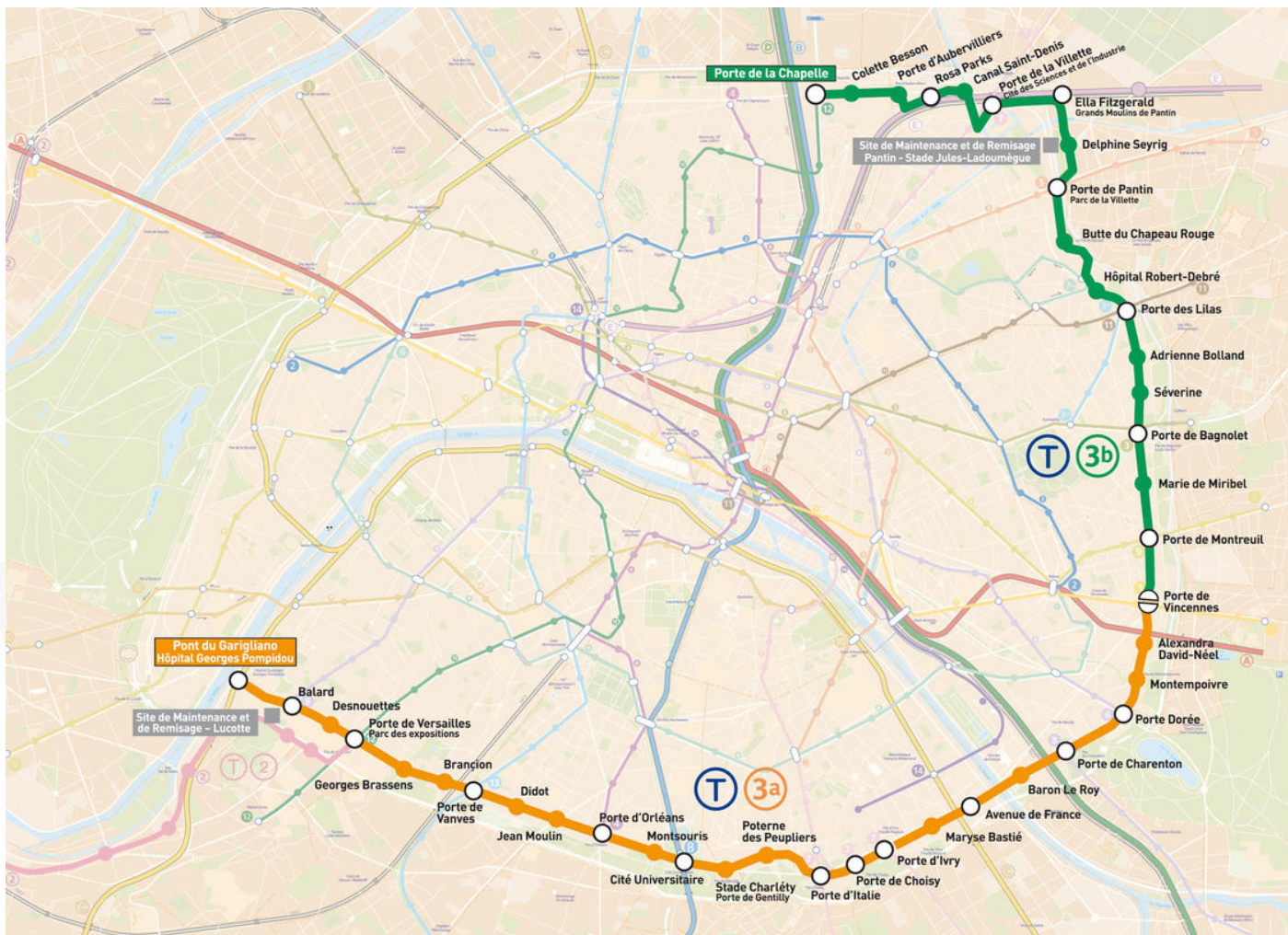


FACILITEZ
les opérations
de contrôle





Plan du réseau RER



Le tram à Paris

Petits jeux pour passer le temps dans les transports en commun

Jeu n°1 : Découpez et pliez le dessin ci-dessous selon les instructions pour obtenir votre bus parisien personnel.



10 rue des Messageries 75010 Paris - tél. +33 147 70 20 66 - fax +33 142 46 34 57 - info@ecolesuisse-fle.fr
Cercle Commercial Suisse, association sans but lucratif fondée en 1881 - SIRET 784 451 932 00015 - APE 8559 B

Antenne Dijon-Bourgogne : 1 rue Davout 21000 Dijon - tél. +33 380 69 44 39 - contact@ecolesuisse-fle.fr
Cercle Commercial Suisse - SIRET 784 451 932 00023 - APE 8559 B

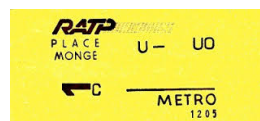
Jeu n°2 : Vous aussi devenez conducteur d'une rame de métro en suivant le lien ci-dessous sur votre smartphone :

<http://parismetrosimulator.appspot.com>



Jeu n°3 : Serez-vous retrouver l'époque à laquelle appartiennent ces différents tickets de métro. Remettez chaque titre de transport à la bonne place.

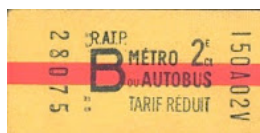
Début XX^es. ?

☐


Entre-deux-guerres ?

☐


Après-guerre ?

☐


Années 70 ?

☐


Années 80 ?

☐


Années 90 ?

☐


Années 2000 ?

☐


Jeu n°4 : identifiez toutes les stations de métro citées dans cette chanson de Pierre Perret « Bercy Madeleine » (1992) et repérez-les sur le plan de métro de cette fiche.



La petite Madeleine que j'ai connue à Saint-Lazare
 Je l'ai Choisy pour son superbe Corvisart
 Elle avait le Saint-Placide et un sacré Buzenval
 Elle avait tout un Arsenal
 Je craignais que ce fût une Fille-Du-Calvaire
 Auquel cas faut s' méfier du Chardon-Lagache
 Et pour pas garder Lamarck, l'eût fallu qu'jaille à Pasteur
 Moi pour Suffren non Bercy

Elle me répond qu'elle s'en tamponne le Froissart
 Vu qu'elle avait plusieurs amants qui la Courcelles
 Le Père-Lachaise, Louis-Blanc, Bolivar, Richard Lenoir
 Ce qui fait avec George Cinq
 J' suis Censier avoir un beau Menilmontant
 Et comment obligado son Beaugrenelle
 J'y propose la Botzaris, elle se porte Volontaires
 Et, précise-t-elle, j'ai Sablons

C'est la Gaîté, nous Levallois dans mon Duplex
 Elle me dit Issy je vis avec Etienne-Marcel
 Que tu me Défense le Sentier que tu prends la Chapelle
 De Toute Façon Marcel-Semba
 Elle se met Sully présente la Tour-Maubourg
 Mais je descends aussitôt à Poissonnière
 Là le nez me Châtillon, ça sentait le Caulaincourt
 Bref j'étais pas à Bel-Air

Prêts au Combat enfin nous nous dé-Mabillon
 Mais Passy vite qu'elle me dit vous Pernety

Avant d'éteindre la Laumière, laisse-moi ôter mon Pantin
 Espèce de pauvre Gambetta
 Pour montrer que je n' suis pas un Invalides
 Je lui Saint-Philippe-Du-Roule une Peletier monstre
 Et d'un vieux coup de Rambuteau je lui arrache un cri Denfert
 Ah quel Sulpice, mes amis

Par malheur elle avait le Goncourt, sa Motte-Piquet
 Avouez qu'Saint-Cloud à s'Dugommier le Jules-Joffrin
 Son p'tit Chaligny-Faidherbe était bien trop Billancourt
 Elle demeurait une vrai Glacière
 Elle Opéra un vrai changement la Réaumur
 L'en Brochant en Chevaleret entre La Fourche
 Et la Muette à l'Anvers aussitôt je lui Bourg-La-Reine
 Jusqu'à temps qu'elle en Picpus

Vingt Dieux qu' Ségur t'as un Jourdain mais c'est Duroc
 Que c'est Plaisance dit-elle en saisissant Montreuil
 Elle me Monge les Boulets, Elle me Pompe le Boucicaut
 Elle me Télégraphe un jour la Bonne-Nouvelle
 Elle avait oublié de prend' sa Bastille
 Elle attendait ses Ranelagh, elle a eu la Butte-Chaumont
 Et c'est le p'tit Edgar-Quinet

Liens utiles

www.ratp.fr

www.velib.paris

www.autolib.eu

www.taxis-paris.fr

Un peu de vocabulaire

se déplacer

un embouteillage, un bouchon

la circulation, le trafic

bloquer ≠ débloquer

un conducteur

se garer

renoncer à qc/ à faire qc

la RATP (Régie Autonome des Transports Parisiens)

le RER (Réseau Express Régional)

une gare SNCF

une station de métro et de tram

une bouche de métro

une ligne

une voie

une rame

un arrêt de bus

témoigner, un témoignage, un témoin

les heures de pointe ≠ les heures creuses

un titre de transport : un billet, un ticket,

un pass Navigo

hebdomadaire ≠ mensuel ≠ annuel

valider, la validité

un guichet

un distributeur automatique

un portillon

un contrôleur

une amende

être en fraude, frauder, un fraudeur

un voyageur, un usager

un panneau (d'indication)

une direction, le terminus

prendre une correspondance, changer de ligne,

un changement

accéder, un accès

monter, gravir

la proche banlieue ≠ la grande banlieue

desservir, rejoindre

un réseau

facile, simple ≠ difficile, compliqué

rater le métro

la promiscuité, bondé

hélér un taxi

une enseigne

un compteur

une course de taxi

un chauffeur de taxi

le tarif, la tarification, le prix, le montant

un VTC (véhicule de tourisme avec chauffeur)

une innovation, innover

louer, la location

un bagage

être prudent, la prudence, faire attention

Solution du jeu n° 3

Début XX^s.

Entre-deux-guerres



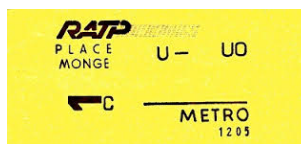
Après-guerre



Années 70



Années 80



Années 90



Années 2000

